

11. Характеристика каната:

Конструкция (усл. обозн.) . . . Канат 16,0-Г-1-Н-180 ГОСТ 7665-69
 Диаметр каната, мм 16
 Временное сопротивление проволоки каната при растяже-
 нии кгс/мм² 180
 Разрывное усилие каната в целом кгс 14050
 Расчетное натяжение ветви каната кгс 2552
 Коэффициент запаса прочности 5,5

Длина каната в зависимости от исполнения тали:

Исполнение тали	ТЭ5-911 ТЭ5-111	ТЭ5-921 ТЭ5-121	ТЭ5-931 ТЭ5-131	ТЭ5-941 ТЭ5-141	ТЭ5-951 ТЭ5-151	ТЭ5-961 ТЭ5-161
Длина каната, м	16,8	28,8	40,8	52,8	64,8	76,8

12. Характеристика тормоза:

Механизм	Тип тормоза	Коэффициент запаса торможения	Тип электромагн.
Подъема	Колодочный	1,25	МИС 6101Е
Передвижения	Грузоупорный Нет	1,1	

13. Электродвигатели:

Данные о электродвигателях	Механизм подъема		Механизм передвижения	
	При частоте тока		При частоте тока	
	50 Гц	60 Гц	50 Гц	60 Гц
Тип	АСВТ 52-4 (встраив.)	АСВТ 52-6 (встраив.)	ТЭ5-911 АОЛ22-4 со спец. фланцем	остал. исполн. АОЛС 2-11-4
Мощность в кВт при ПВ _____ % . . .	7,0 (ПВ 25%)	5,2 (ПВ 25%)	0,4	0,6
Число оборотов (асинхронное) в минуту	1335	1095	1400	1300
Завод-изготовитель	Завод-изготовитель электротали		Заводы МЭП	

14. Аппараты управления.

Аппарат	Механизм подъема	Механизм передвижения
1. Магнитный пускатель: тип конструкция допустимая нагрузка, А	ПМЕ-213 реверсивный с механической блокировкой 25	П6-113 10
2. Кнопки управления: тип ТЭ5-9 ТЭ5-1 наличие блокировки реверса корпус способ подвески способ заземления	ПКТ—40 ПКТ—20 есть диэлектрический на стальном тросике не требуется	
3. Концевые выключатели: тип конструкция привод	МП2102 исп. 3 однофазный рычажный	нет

15. Крюк (заполняется по данным документации завода-поставщика).

Крюк № 14А-2 ГОСТ 6627-74.

Замок 14-1 ГОСТ 12840-73.

Грузоподъемность (с учетом режима работы) 5 т.

Завод-изготовитель *МЭП М. 5863*

Заводской номер тали , соответствует заводскому номеру